



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI CORIGLIANO CALABRO

ORDINANZA

“Immersione subacquea pontili ex Lega Navale Italiana”

Località: Porto di Corigliano Calabro del Comune di Corigliano-Rossano (CS)-
Darsena n. 2 Ovest;

Data: Dal 13 al 30 luglio 2020 in ore diurne.

Richiedente: Soc. Hera Sub S.r.l.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Corigliano Calabro,

VISTA: l'istanza presentata in data 06.07.2020 dal Sig. Ugo RACCO, in qualità di Amministratore della Società Hera Sub S.r.l. – con sede in piazza Marinai D'Italia nr. 8 – Crotone, intesa ad ottenere l'autorizzazione ad effettuare un'ispezione subacquea alle strutture ed agli elementi di corredo dei moduli galleggianti dei pontili (ex Lega Navale italiana), posizionati nello specchio acqueo della Darsena n. 2 Ovest del porto di Corigliano Calabro;

VISTO: il Piano Operativo di Sicurezza (POS) della Società Hera Sub S.r.l., datato 06.07.2020;

VISTA: la comunicazione di affidamento lavori di ispezione subacquea ai moduli, ed alle intere strutture, dei moduli galleggianti dei pontili (ex Lega Navale italiana), situati nello specchio acqueo della Darsena n. 2 Ovest del porto di Corigliano Calabro in data 09.06.2020 con nota prot. nr. 7561U/20ASP dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria – Sede Periferica di Corigliano Rossano;

VISTO: il Decreto Legislativo nr. 81 del 09.04.2008 “Testo Unico in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro” e ss.mm.ii.;

VISTA: l'autorizzazione all'immersione nr. 02/2020 in data 10 luglio 2020 rilasciata da questa Capitaneria di porto;

VISTO: il Decreto Legislativo nr. 272 del 27.07.1999 “Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della Legge nr. 485 del 31.12.1998;

VISTO: il Certificato di Idoneità Fisica per lavoro subacqueo, del Sig. Ugo RACCO rilasciato in data 06.03.2019;

VISTO: il Dp. prot. n. 15298 in data 04.05.2020 della Direzione Generale del Ministero della Salute - Emergenza COVID-19, con il quale è stata disposta la proroga dei certificati medici per i sommozzatori in servizio locale sino alla data del 31 luglio 2020;

- VISTO: il Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171 Codice della nautica da diporto e attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172. e s. m. i.;
- VISTO: il Decreto Ministero dei Trasporti in data 29/07/2008 n. 146 - "Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il codice della nautica da diporto e s.m.i.;
- VISTA: la propria Ordinanza n. 78/2012 in data 12.09.2012, relativa all' interdizione dello specchio acqueo e dei pontili ex Lega Navale italiana della Darsena n. 2 Ovest del porto di Corigliano Calabro;
- VISTA: la propria Ordinanza n. 36/2010 in data 29.12.2009, con la quale vengono disciplinati i lavori subacquei all'interno del Circondario Marittimo di Corigliano Calabro;
- VISTA la propria Ordinanza n. 29/2010 in data 10.05.2010, relativa al rinvenimento ordigni bellici nel Compartimento Marittimo di Corigliano Calabro;
- VISTA: la Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72) resa esecutiva con la legge 29.12.1973, nr. 1085;
- VISTI: gli artt. 17, 28, 29, 30, 31, 68, 81, 1161, 1164, 1174, 1218 e 1231 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione:
- VISTI: gli atti d'ufficio;
- RITENUTO NECESSARIO: la necessità di dover emanare norme a tutela della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare;

RENDE NOTO

che dal **13 al 30 luglio 2020 esclusivamente in ore diurne**, saranno effettuate dal personale tecnico subacqueo della Società richiamata in premessa, delle operazioni subacquee alle strutture ed agli elementi di corredo dei moduli galleggianti dei pontili (ex Lega Navale italiana), posizionati nello specchio acqueo della Darsena n. 2 Ovest del porto di Corigliano Calabro del Comune di Corigliano Rossano (CS), così come già segnalato nell'Ordinanza n. 78/2012 in data 12.09.2012, di questa Capitaneria di porto,

ORDINA

Articolo 1

(Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dalle immersioni)

Nel corso delle operazioni, tutte le unità in navigazione nelle immediate vicinanze degli specchi acquei interessati di cui al "**Rende noto**", devono osservare le seguenti prescrizioni particolari:

- procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- manovrare secondo le vigenti disposizioni del "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare", adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano rendere difficoltose le manovre dei predetti mezzi;

- predisporre un adeguato servizio di vedetta/guardiania in plancia al fine di scongiurare ogni pericolo derivante dalla navigazione e connesso alle attività in parola;
- prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dagli uomini/mezzi impegnati nei lavori;
- laddove opportuno stabilire un reciproco contatto con i mezzi impegnati nei lavori ai fini della sicurezza della navigazione;
- segnalare tempestivamente alla Capitaneria di porto di Corigliano Calabro ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

ARTICOLO 2

(Prescrizioni operative)

L' Assistente Tecnico di Superficie e l'Operatore Tecnico subacqueo, devono:

- adottare ogni precauzione atta a garantire la sicurezza durante le operazioni, con particolare riguardo alle fasi di immersione;
- effettuare gli interventi esclusivamente nelle zone sopra indicate;
- prima dell'inizio delle operazioni, prendere giornalmente visione e/o conoscenza degli "Avvisi ai Naviganti" e dei "Bollettini Meteo";
- eseguire i lavori esclusivamente in ore diurne e in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità ed interromperli in caso di precarie condizioni di visibilità o avverse condimeteo tali da non garantire la sicurezza degli operatori e della navigazione;
- comunicare giornalmente alla Capitaneria di porto di Corigliano Calabro, l'inizio e le fine dei lavori di immersione;
- esporre i segnali prescritti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG – ratificata con legge 27/12/1987, nr. 1085);
- prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo a comunicare con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- mantenere sempre personale in servizio di vedetta al fine di segnalamenti relativi al transito di eventuali unità navali;
- adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti e/o inquinamento marino interrompendo immediatamente gli stessi, al verificarsi di tale eventi;
- osservare le prescrizioni dell'autorizzazione citata in premessa;

Inoltre, dovrà:

- dovrà tempestivamente comunicare il termine delle immersioni nonché, l'avvenuta messa in pristino stato nei luoghi, ovvero rimozione di ogni materiale/mezzo utilizzato nell'area interessata dalle attività di immersione;
- prestare durante le operazioni, la massima attenzione nell'eventuale recupero di oggetti che potrebbero rivelarsi residuati ordigni bellici. In tal caso si rinvia alle disposizioni contemplate nella richiamata Ordinanza n. 29/2010 del 10.05.2010 di questa Capitaneria di porto.

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione, la salvaguardia della vita umana in mare e la tutela dell'ambiente marino, non esonera il titolare dell'impresa incaricata dei lavori dall'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme

relative all'esercizio dell'attività in argomento, al cui ottenimento è subordinato l'efficacia della presente.

L'Autorità Marittima rimane, in ogni caso, manlevata da qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o cose in conseguenza delle attività correlate agli interventi in parola.

Articolo 3 (Disposizioni finali e sanzioni)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili di qualunque danno che possa derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle prescrizioni in essa contenute.

Articolo 4 (Pubblicità)

Ai sensi dell'articolo 32 *"Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea"* della Legge 18.06.2009, n.69 *"Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile"*, la presente ordinanza è pubblicata mediante inserzione nella sezione *"ordinanze"* del sito informatico istituzionale della Capitaneria di porto di Corigliano Calabro, all'indirizzo: <http://www.guardiacostiera.gov.it/corigliano-calabro>.

Corigliano-Rossano (CS).

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Alberto MANDRILLO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate.

Firmato Digitalmente da/Signed by:

ALBERTO MANDRILLO

In Data/On Date:
venerdì 10 luglio 2020 10:53:11